



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

Удмуртская ул., дом 4а, г. Нижний Новгород,
603952, АФТН УВВУЗЬВД

Тел. (831) 283 04 12

e-mail: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные пути
необщего пользования

27.06.2025 № 52.04-12/318

**Информационное письмо по случаю нарушения безопасности движения,
допущенного 08.02.2025г. на железнодорожной станции Мосинский
Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД»**

В целях ознакомления с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном событии:

1. Обстоятельства произошедшего:

8 февраля 2025 года при следовании грузового поезда № 3109 (условная длина 55 вагонов, вес 5182т. с многократной тягой: 1-й локомотив серии 2ТЭ10у № 109, 2-й локомотив серии 2ТЭ10мк № 3375 под управлением локомотивными бригадами эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово) по 1 пути станции Мосинский (промежуточная) однопутного не электрифицированного участка Лянгасово-Котлас Кировского территориального управления Горьковской железной дороги в режиме «выбег» на скорости 65км/ч при зеленом огне на локомотивном светофоре произошло падение давления в тормозной магистрали. Поезд остановлен по срабатыванию тормозов на 83км ПК5, при осмотре выявлен саморасцеп автосцепок между локомотивами 2ТЭ10у № 109 и 2ТЭ10мк № 3375, расстояние между локомотивами составило 56 метров, неисправностей автосцепных устройств не выявлено.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет, утраты груза не допущено.

Повреждений инфраструктуры и подвижного состава нет.

Допущена задержка грузового поезда № 3109 на станции Мосинский 49 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной саморасцепа явилось отсутствие механического соединения (закрытия замков) автосцепок локомотивов 2ТЭ10у № 109 и 2ТЭ10мк № 3375 с не убеждением со стороны машиниста и помощника машиниста в надежном сцеплении автосцепок между локомотивами и отсутствием контроля за положением расцепных



рычагов автосцепок в нормальном положении при выполнении на железнодорожной станции Мураши маневровых передвижений после сцепления локомотивов 2ТЭ10у № 109 и 2ТЭ10мк № 3375 и прицепки к составу грузового поезда № 3109.

Способствующей причиной явилось отсутствие технологической документации с установленным порядком выполнения маневровой работы на железнодорожных станциях двумя и более локомотивами, работающими в поездном движении.

Системной причиной явилось отсутствие со стороны командно-инструкторского состава эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово за проведением маневровой работы на железнодорожных станциях двумя и более локомотивами, работающими в поездном движении

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

При выполнении на железнодорожной станции Мураши маневровых передвижений не обеспечено выполнение требований:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 100 раздела V Правил технического оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных на 60-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 6-7 мая 2014 года и приказом Минтранса России от 3 июня 2014 года № 151.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как саморасцеп автосцепок в поезде и отнесено по учету и ответственности за эксплуатационным локомотивным депо Лянгасово Горьковской дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления

К.А. Калинин

Макарова Елена Николаевна
8-953-550-88-67

makarova_en@pfo.rostransnadzor.gov.ru

